



MANUEL MELGAR

Regalías. Yesquén señaló que no se debe tener una visión cortoplacista al evaluar el tema de las regalías.

“La idea es que en el Perú se inviertan US\$ 1,000 millones en trabajos de exploración exclusivamente”.

“Tullow ha mantenido su compromiso e interés en los cinco lotes offshore, pero quieren ver señales claras”.

desa Tullow Oil todavía sigue interesada en explorar los cinco lotes offshore en el norte del país. Como se recuerda, el Gobierno revocó la autorización para que Perupetro firmara los contratos con la compañía porque consideró que la población local no había sido lo suficientemente informada sobre el trabajo que se desarrollaría.

De hecho, ya con la publicación del nuevo reglamento de

participación ciudadana en actividades de hidrocarburos (a inicios de este mes), Perupetro viajaría a Tumbes para dialogar con las autoridades de la zona sobre estos lotes offshore.

“Terminando el tema de la consulta previa, iniciaríamos el proceso de renegociación con Tullow. Pero Perupetro tiene que elevarlo a su directorio y luego al MEM y al MEF para la firma del contrato”, anotó.

Exploración y explotación

En el 2018, se registraron 27 contratos de explotación y solo 14 de exploración. Para este año se registrarían 28 en explotación y 20 en exploración, según Perupetro.

Al respecto, Yesquén refirió que estadísticamente por cada 10 pozos exploratorios que se perforan, solo dos tienen reservas; por ello, se requiere más inversión en este punto.

“La idea es que en el Perú se inviertan US\$ 1,000 millones en exploración exclusivamente. Pero el año pasado fueron (solo) US\$ 45 millones”, dijo.

LAS CLAVES

1 Primer trimestre. Como parte de las iniciativas de Perupetro, buscará diseñar e implementar la estrategia de exploración nacional entre enero y marzo de este año.

2 Mesa Ejecutiva. Perupetro planteará que la mesa minero-energética aborde temas vinculados a la situación del Oleoducto Norperuano y los conflictos socioambientales.

3 Ucayali. Se pretende realizar un desarrollo integral de los yacimientos de la zona, incorporando sinergias con otros operadores (lotes) y optimizando el desarrollo de los campos.

4 Regalías. Entre el 2014 y el 2018 se registraron regalías acumuladas en hidrocarburos por US\$ 4,991 millones.

SEGÚN OPECU

Peruanos pagarían S/ 176 mlls. mensuales más por sobreprecios en gasoholes y diésel

El Organismo Peruano de Consumidores y Usuarios (Opecu) elaboró un informe de las variaciones de precios de gasoholes y diésel vehicular (del 8 de octubre del 2018 al 20 de enero del 2019) obteniendo como resultado que ambos combustibles se comercializarían con sobrevaloración en el país.

Así, concluyó que los usuarios pagarían S/ 176 millones de más, por mes, a nivel nacional. “Los gasoholes tienen sobreprecio entre

S/ 1.34 y S/ 1.52 por galón, incluidos impuestos, porque las refinerías no trasladaron el íntegro de rebajas de precios de referencia internacional en las últimas 15 semanas; y, el diésel vehicular en S/ 1.05 por galón, de indebidamente alzas en noviembre e incompleta baja del ajuste de bandas en diciembre”, afirmó el presidente de Opecu, Héctor Plate.

Competencia

Por su parte, el viceministro de Hidrocarburos, Eduardo Guevara, sostuvo que será necesario

generar mayor competencia entre las empresas del mercado local para que las rebajas internacionales del petróleo se trasladen rápidamente al consumidor final.

Manifestó que las demoras en trasladar a los usuarios los precios internacionales son recurrentes.

“Hay que tener en cuenta que también los precios se fijan en función del libre mercado, pues el mercado peruano no está regulado, por lo que todo depende de las empresas”, señaló durante un evento.

Gasoholes y diésel vehicular (*) a nivel nacional

Pérdida económica de usuarios por sobrevaloración (S/ mes en promedio)

Producto	Pérdida económica de usuarios a nivel nacional (S/ mes - prom.)				
	Demanda		Sobrevaloración		
	Galones/día	Días	Galones/mes	S/ galón	Soles/mes (promedio)
Gasohol 84 octanos	176,129	31	5'459,999	1.34	7'289,099
Gasohol 90 octanos	1'165,143	31	36'119,433	1.37	49'303,026
Gasohol 95 octanos	455,497	31	14'120,407	1.47	20'756,998
Gasohol 97 octanos	85,155	31	2'639,805	1.52	4'012,504
Gasohol 98 octanos	41,685	31	1'292,235	1.44	1'860,818
Diésel vehicular	2'838,685	31	87'999,235	1.05	92'399,197
Total pérdida económica de usuarios a nivel nacional, S/ mes					175'621,642

Fuente: OPECU

* Actualizado al 20.01.2019

PETRÓLEO

Oleoducto de Ecuador podría transportar crudo de Perú

El presidente de Perupetro, Seferino Yesquén, señaló que se evaluaría la posibilidad de utilizar el Oleoducto de Crudo Pesado (OCP) de Ecuador para transportar petróleo del Perú, como una suerte de backup en un contexto en el que el Oleoducto Norperuano (ONP) no puede transportar el crudo a toda su capacidad por los ataques de



DIFUSIÓN

algunas comunidades a la estructura. A pesar de esta posibilidad, Yesquén espera

que el ONP retome sus trabajos con normalidad y que, con la explotación de más lotes, pueda transportar un mayor volumen de crudo que le permita reducir su tarifa actual. “Hoy la tarifa es de US\$ 10.00 por barril mientras que en Ecuador es como US\$ 3. Mientras transporte más volumen, el oleoducto bajará su tarifa y más demandarán su servicio”, dijo.